

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om luftfartsskydd vid svenska flygföretag  
(konsoliderad elektronisk utgåva)**



## **Innehåll**

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	1
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>Säkerhetsgodkännande</b> .....	<b>5</b>
<b>Organisation, ansvar och rapportering</b> .....	<b>6</b>
Organisation och ansvar.....	6
Rapportering .....	6
Behörighetsområden .....	6
<b>Identitetskort för besättningar</b> .....	<b>7</b>
<b>Säkerhetsåtgärder för luftfartyg</b> .....	<b>8</b>
Säkerhetsundersökning av luftfartyg .....	8
Skydd av luftfartyg .....	9
<b>Säkerhetsåtgärder under flygning</b> .....	<b>10</b>
<b>Passagerare och kabinbagage</b> .....	<b>10</b>
Allmänt .....	10
Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer .....	11
Förbjudna föremål.....	11
Oregleriga passagerare (unruly passengers).....	11
Undantag från säkerhetskontroll .....	11
<b>Lastrumsbagage</b> .....	<b>12</b>
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage .....	12
Undantag från kravet på säkerhetskontroll .....	12
Skydd av lastrumsbagage.....	12
Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage.....	13
Förbjudna föremål.....	13
<b>Transport av vapen</b> .....	<b>14</b>
<b>Frakt och post</b> .....	<b>14</b>
<b>Flygföretagens post och materiel som ska lastas ombord på ett luftfartyg</b> .....	<b>14</b>
<b>Catering och andra förnödenheter ombord</b> .....	<b>15</b>
Allmänt .....	15
Känd leverantör .....	15
Säkerhetsåtgärder.....	16
Skydd av catering och andra förnödenheter ombord.....	16

<b>Planering för särskilda händelser.....</b>	<b>17</b>
<b>Säkerhetsprövning och kompetenskrav.....</b>	<b>17</b>
<b>Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....</b>	<b>17</b>
<b>Listan över förbjudna föremål .....</b>	<b>17</b>
<b>Undantag .....</b>	<b>17</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....</b>	<b>17</b>
<b>Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg.....</b>	<b>19</b>
<b>Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord .....</b>	<b>21</b>

## Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid svenska flygföretag (konsoliderad elektronisk utgåva);

**TSFS 2010:59**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 10 mars 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2014:22.

**LUFTFART**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

Serie SEC

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygföretag vid

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre, eller
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre. (TSFS 2014:22)

**2 §** Föreskrifterna ska även tillämpas för trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 45,5 ton eller högre och som bedriver trafik från säkerhetsgodkända flygplatser. (TSFS 2014:22)

**3 §** Undantag från tillämpningsområdet får göras för flygningar för

1. polis, tull, kustbevakning och liknande myndigheters räkning,
2. brandbekämpning,
3. sjuktransporter och flygräddningstjänst,
4. flygningar i forsknings- och utvecklingssyfte,
5. bruksflyg,
6. flygtransporter för humanitärt bistånd, och
7. flygningar som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, last eller post, och
8. flygningar med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton för transport av egen personal och icke-betalande passagerare eller varor som behövs för företagets verksamhet. (TSFS 2014:22)

#### Sekretess

**4 §** Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av

2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med "Sekretess".

### Förordningskrav

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd i dessa föreskrifter.

### Definitioner och förkortningar

6 § I dessa föreskrifter avses med

<i>avvisade personer (INAD)</i>	personer som har nekats inresa till landet
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>charter för eget bruk</i>	en flygning där exempelvis en person eller ett företag hyr hela luftfartyget för egen räkning
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>EG-databasen över säkerhetsgodkända frakttagenter och kända avsändare</i>	en databas som omfattar alla säkerhetsgodkända frakttagenter och av myndigheten godkända kända avsändare inom EU (TSFS 2011:112)
<i>flygföretagens materiel</i>	materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag
<i>flygföretagens post</i>	försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom baggage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord

<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd (TSFS 2014:22)
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>nordisk livvakt</i>	en person som utför livvaktuppdrag och som arbetar för den svenska säkerhetspolisen (SÄPO), den danska säkerhetstjänsten Politiets Efterretningstjeneste (PET), den norska säkerhetspolisen Politiets sikkerhetstjeneste (PST) eller den finska säkerhetspolisen (SUPO) (TSFS 2012:121)
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord

<i>oregerliga passagerare</i>	<p>(unruly passenger) personer som ombord på ett civilt luftfartyg från det att dörrarna stängts före start till dess de har öppnats efter landning begår en handling av följande slag:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. angrepp, skrämsel, hot eller avsiktlig hänsynslöshet som äventyrar god ordning eller säkerheten för egendom eller personer</li><li>2. angrepp, skrämsel, hot eller inblandning i en besättningsmedlems utförande av sina arbetsuppgifter eller som minskar förmågan att utföra arbetsuppgifterna</li><li>3. avsiktlig hänsynslöshet eller skadegörelse på ett luftfartyg, dess utrustning eller tillhörande konstruktioner eller utrustning som äventyrar god ordning eller säkerheten för luftfartyget eller de ombordvarande</li><li>4. bekantgörande av information som veterligt är falsk och därigenom äventyrar säkerheten för ett luftfartyg under flygning eller</li><li>5. ohörsamhet avseende lagenliga uppmaningar eller instruktioner för säkra, regelmässiga och effektiva flygoperationer</li></ol>
<i>post</i>	<p>försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU) (TSFS 2011:112)</p>
<i>potentiellt störande passagerare</i>	<p>en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad</p>
<i>SRA</i>	<p>(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas</p>
<i>säkerhetskontroll</i>	<p>utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål</p>
<i>säkerhetsprövning</i>	<p>en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obeleddat tillträde till behörighetsområden</p>
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	<p>en undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka förbjudna föremål och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet</p>



<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att föremål av något slag tillförs bagaget
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anlände
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz (TSFS 2011:112)
<i>utvisade personer (DEPO)</i>	personer som har beordrats att lämna landet.

## Säkerhetsgodkännande

**7 §** Ett flygföretag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande ska följande dokumentation sändas till myndigheten:

1. ansökan om godkännande
2. säkerhetsprogram som beskriver hur flygföretaget omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

**8 §** Ett flygföretag ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

### *Utdrag ur artikel 13 i förordning (EG) nr 300/2008*

*1. Varje lufttrafikföretag ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett eget säkerhetsprogram.*

*Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som lufttrafikföretaget ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat från vilken det tillhandahåller tjänster.*

*Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur lufttrafikföretaget ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.*

**9 §** Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen.

**10 §** Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

**11 §** Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om flygföretaget inte har ett gällande AOC eller inte bedriver verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter (*TSFS 2012:121*)

## **Organisation, ansvar och rapportering**

### **Organisation och ansvar**

**12 §** En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

**13 §** När verksamhet som faller inom ett flygföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

**14 §** Ett flygföretag ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

### **Rapportering**

**15 §** Ett flygföretag ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

**16 §** *har upphävts genom (TSFS 2014:22).*

**17 §** Innan ett flygföretag etablerar en ny flyglinje från en flygplats som flygföretaget inte tidigare har flugit till eller inte har aktuell kännedom om, ska flygföretaget kontrollera att säkerhetsåtgärderna i det egna säkerhetsprogrammet går att uppfylla.

### **Behörighetsområden**

**18 §** Ett flygföretag med eget ansvar för en byggnad med tillträde mellan landsida och flygsida ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:65) om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

## Identitetskort för besättningar

**19 §** Ett flygföretag ska säkerställa att dess besättningar förses med identitetskort som uppfyller följande krav:

### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*1.2.3.1. Identitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av EG-flygföretag [...] får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].*

*1.2.3.2. Identitetskort för besättningsmedlemmar [...] ska utfärdas för högst fem år.*

*1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med otillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.*

*1.2.3.4. Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.*

*1.2.3.5. Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren*

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) vid anställningens upphörande,*
- c) vid byte av arbetsgivare,*
- d) om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,*
- e) när kortet löper ut, eller*
- f) om kortet dras in.*

*1.2.3.6. Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.*

**20 §** Ett flygföretag ska säkerställa att identitetskort utformas så att de uppfyller följande krav:

### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*1.2.4.1. Följande ska anges på besättningsidentitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av ett EG-flygföretag:*

- a) Innehavarens namn och foto.*
- b) Flygföretagets namn.*
- c) Beteckningen "crew" (besättning) på engelska; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.*
- d) Sista giltighetsdatum för kortet; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.*

## Säkerhetsåtgärder för luftfartyg

### Säkerhetsundersökning av luftfartyg

21 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008*

3.1.1. Ett luftfartyg ska före avgång genomgå en [...] säkerhetsundersökning med syftet att säkerställa att det inte finns några förbjudna föremål ombord.

22 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

3.1.1.1. Luftfartyg ska omfattas av säkerhetsundersökning om det finns skäl att tro att obehöriga personer kan ha haft tillräde till luftfartyget.

3.1.1.3 Luftfartyg som anländer till en känslig del från ett tredjeland [...] ska genomgå en säkerhetsundersökning för luftfartyg när som helst efter det att passagerarna lämnat det område som ska undersökas och/eller lastrummet tömts.

3.1.1.4. Luftfartyg som anländer från en medlemsstat där det varit i transit efter att ha anlänt från ett tredjeland [...] ska anses vara ett luftfartyg som anländer från ett tredjeland. (TSFS 2014:22)

23 § Sekretess

24 § Sekretess

25 § Sekretess

26 § Sekretess

27 § Sekretess (TSFS 2012:121)

28 § Sekretess

29 § Sekretess

30 § Sekretess

31 § Sekretess

32 § Sekretess

33 § Ett flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar dokumenteras enligt följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

3.1.3. Följande information om säkerhetsundersökning av ett avgående luftfartyg ska registreras och bevaras på annan plats än i luftfartyget under hela flygningen eller under 24 timmar, beroende på vilket som är längre:

– Flygningens nummer.

– Den föregående flygningens avgångsplats.

*Om en säkerhetsundersökning har genomförts ska uppgifterna dessutom omfatta*

- datum och tid för slutförandet av säkerhetsundersökningen, och
- namn och underskrift för den som ansvarar för genomförandet av säkerhetsundersökningen av luftfartyget. (TSFS 2014:22)

**33 a §** har upphävts genom (TSFS 2014:22).

## Skydd av luftfartyg

**34 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas enligt följande:

### **Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

*3.2.1.1. Oberoende av var ett luftfartyg är parkerat på en flygplats ska det skyddas mot obehörig åtkomst genom*

- a) att obehöriga personer som försöker få tillträde till luftfartyget omedelbart kontaktas,*
- b) hålla dess ytterdörrar stängda. Om luftfartyget befinner sig i en känslig del av behörighetsområdet ska ytterdörrar som inte kan nås från marken anses vara stängda om alla hjälpmedel för tillträde har avlägsnats och placerats tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen omöjliggöra tillträde för en person, eller*
- c) elektroniska system som omedelbart upptäcker obehörig åtkomst.*

*3.2.1.2. Punkt 3.2.1.1 ska inte gälla för luftfartyg som parkerats i en hangar som hålls låst eller på annat sätt skyddas mot obehörig åtkomst. (TSFS 2014:22)*

**35 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg med stängda dörrar som står uppställt på ett annat område än ett CSRA skyddas enligt följande:

### **Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

*3.2.2.1. Om ytterdörrarna är stängda och luftfartyget befinner sig på en del som inte är känslig ska alla ytterdörrar dessutom*

- a) befrias från hjälpmedel för tillträde,*
- b) förseglas,*
- c) låsas, eller*
- d) övervakas.*

*Led a ska inte gälla dörrar som är åtkomliga för en person från marken.*

*3.2.2.2 Om hjälpmedel för tillträde avlägsnas från dörrar som inte är åtkomliga för en person från marken ska dessa hjälpmedel placeras tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde.*

*3.2.2.3. Om ytterdörrar är låsta ska endast personer med operativt behov ha möjlighet att låsa upp dem.*

3.2.2.4. Om ytterdörrar är övervakade ska övervakningen säkerställa att obehörigt tillträde till luftfartyget omedelbart upptäcks. (TSFS 2014:22)

36 § *Sekretess*

### **Säkerhetsåtgärder under flygning**

37 § *Sekretess (TSFS 2012:121)*

38 § *Sekretess*

39 § *Sekretess*

### **Passagerare och kabinbagage**

#### **Allmänt**

40 § Ett flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och kabinbagage för transport.

41 § *Sekretess (TSFS 2014:22)*

42 § *Sekretess*

43 § *Sekretess*

44 § Ett flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn och funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

45 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

7.2.1. Flygföretagens materiel som används för hantering av passagerare och bagage och som skulle kunna användas för att äventyra säkerheten ska skyddas eller hållas under uppsikt för att förhindra obehörig åtkomst.

*Självservice vid incheckning och internetalternativ som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådan materiel.*

7.2.2. Kasserat materiel som skulle kunna användas för att underlätta obehörigt tillträde eller för att föra in bagage i behörighetsområden eller ombord på luftfartyg ska förstöras eller göras obrukbart.

7.2.3. Obehörig åtkomst till bokningssystem och incheckningssystem ska förhindras.

*Självservice vid incheckning som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådana system.*

### **Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer**

**46 §** Vid transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer ska ett flygföretag säkerställa att följande krav är uppfyllda:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*4.3.1. Flygföretaget ska få skriftlig förhandsinformation från de behöriga myndigheterna om det planeras att ta med en potentiellt störande passagerare ombord på deras luftfartyg.*

*4.3.2. Anmälan ska omfatta följande uppgifter:*

- a) Personens identitet och kön.*
- b) Skälet till transporten.*
- c) Namn och titel, i förekommande fall, på medföljande eskort(er).*
- d) Behörig myndighets riskbedömning ( däribland skälen till att medföljande eskort tillhandahålls eller saknas).*
- e) På förhand uppgjorda placeringsarrangemang, om så krävs.*
- f) Arten av tillgängliga resehandlingar.*

*Flygföretaget ska tillhandahålla dessa uppgifter till befälhavaren innan passagerarna går ombord på luftfartyget.*

*4.3.3. Den behöriga myndigheten ska se till att frihetsberövade personer alltid eskorteras.*

### **Förbjudna föremål**

**47 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*4.4.3. Flygföretaget ska se till att passagerarna är informerade om förbjudna föremål [...] innan incheckningen avslutas.*

### **Oregerliga passagerare (unruly passengers)**

**48 §** *Sekretess*

**49 §** *Sekretess*

### **Undantag från säkerhetskontroll**

**50 §** *Sekretess (TSFS 2012:121)*

**51 §** *Sekretess*

## Lastrumsbagage

### Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

52 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008*

5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.

5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) det ankommer från en medlemsstat, [...].

5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.

53 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

### Undantag från kravet på säkerhetskontroll

54 § *Sekretess*

### Skydd av lastrumsbagage

55 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas enligt följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008*

5.2. Lastrumsbagage som ska transporteras på ett luftfartyg ska skyddas mot obehörig åtkomst från och med den plats där det genomgår säkerhetskontroll eller tas om hand av lufttrafikföretaget, beroende på vilket som inträffar först, fram till dess att det luftfartyg med vilket det ska transporteras avgår.

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

5.2.1. Passagerare får inte medges tillgång till säkerhetskontrollerat bagage, utom om det är deras eget bagage och de övervakas för att säkerställa att

- a) inga förbjudna föremål [...] införs i lastrumsbagaget, eller
- b) inga förbjudna föremål [...] tas ut ur lastrumsbagaget och förs in i behörighetsområden eller ombord på luftfartyget.

5.2.2. Lastrumsbagage som inte har skyddats mot obehörig åtkomst ska säkerhetskontrolleras på nytt.

56 § *Sekretess*

57 § *Sekretess*



**Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage**

**58 §** Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage hanteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*5.3.1.1. Flygföretag ska under ombordstigningen se till att alla passagerare kan visa upp ett giltigt boardingkort eller motsvarande, som överensstämmer med det lastrumsbagage som checkats in.*

*5.3.1.2. Flygföretag ska se till att det finns metoder för att identifiera lastrumsbagage som tillhör passagerare som inte gått ombord på luftfartyget eller som har lämnat luftfartyget före avgången.*

*5.3.1.3. Om en passagerare inte befinner sig ombord på luftfartyget ska det lastrumsbagage som överensstämmer med passagerarens boardingkort eller motsvarande anses vara obeledsagat.*

*5.3.1.4. Flygföretaget ska säkerställa att varje obeledsagat lastrumsbagage är tydligt identifierbart som godkänt för flygtransport.*

**59 §** Ett flygföretag ska säkerställa att obeledsagat lastrumsbagage hantearas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*5.3.2.1. Innan obeledsagat bagage lastas på ett luftfartyg ska det registreras varför bagaget är obeledsagat, utom i de fall där de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 5.3.3 tillämpas.*

*5.3.3.1. Obeledsagat lastrumsbagage som inte omfattas av punkt 5.3.2 ska kontrolleras [...].*

*5.3.3.2. Lastrumsbagage som blir obeledsagat bagage av andra orsaker än de som anges i punkt 5.3.2 ska lastas av och säkerhetskontrolleras igen innan det lastas ombord på nytt.*

Vad som är obeledsagat lastrumsbagage som omfattas av punkt 5.3.2 i sista stycket i utdraget framgår av 60 §. (TSFS 2012:121)

**60 §** *Sekretess*

**61 §** *Sekretess (TSFS 2014:22)*

**62 §** Ett flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget säkerhetskontrolleras i enlighet med kraven för säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage. (TSFS 2011:112)

**Förbjudna föremål**

**63 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*5.4.3. Passagerarna ska informeras om de förbjudna föremålen [...] innan incheckningen avslutas.*

**Transport av vapen**

**64 §** Ett flygföretag som godkänner en transport av ett skjutvapen ska

1. transportera vapnet och alla dess delar samt ammunition i luftfartygets lastutrymme så att det är oåtkomligt under flygning, och

2. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat.

**65 §** *Sekretess*

**66 §** *Sekretess*

**Frakt och post**

**67 §** *Sekretess (TSFS 2011:112)*

**68 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från tredje land till en svensk flygplats ska säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:111) om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser uppfylls. (TSFS 2011:112)

**69 §** Ett flygföretag som bedriver verksamhet som speditör ska ha ett säkerhetsgodkännande som fraktagent.

Flygföretaget ska då säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagenter och postoperatörer uppfylls.

**Flygföretagens post och materiel som ska lastas ombord på ett luftfartyg**

**70 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*7.1.1. Innan det lastas ombord på ett luftfartyg ska flygföretagens post och materiel [...] genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*

*7.1.2. Innan det lastas i någon annan del av ett luftfartyg än lastrummet ska flygföretagens post och materiel genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*

**71 §** *Sekretess (TSFS 2012:121)*

**72 §** *Sekretess*

**73 §** *Sekretess*

## Catering och andra förnödenheter ombord

### Allmänt

**74 §** *Sekretess (TSFS 2011:112)*

**75 §** Ett flygföretag som accepterar catering och leveranser från andra företag än säkerhetsgodkända cateringföretag ska vidta följande åtgärder:

#### **Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

*8.1.1.1. Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte*

- a) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av ett flygföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget,*
- b) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.*

### Känd leverantör

**76 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande när det utser en känd leverantör:

#### **Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

*8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 8.1.5.1 och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.*

*8.1.4.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran - Känd leverantör av förnödenheter ombord [...]" till varje företag som den levererar till. Denna försäkran ska undertecknas av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.*

*Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.*

*8.1.4.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör upphöra.*

*8.1.4.4. Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända*

*leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda företaget återkalla den kända leverantörens godkännande. (TSFS 2012:121)*

**77 §** "Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord" enligt utdraget i 76 § finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter. De krav som avses i försäkran är de krav som anges i utdraget i 78 §.

Kraven på utbildning enligt "Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord" i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:22)

### **Säkerhetsåtgärder**

**78 §** Ett flygföretag ska säkerställa att en känd leverantör vidtar följande åtgärder:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*8.1.5.1. [...] kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska*

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,*
- b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till förnödenheterna,*
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,*
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och*
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.*

*Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan.*

*8.1.5.2. Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör [...] eller säkerhetsgodkänt cateringföretag för transport av förnödenheter ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i punkt 8.1.5.1 iakttas. (TSFS 2012:121)*

**79 §** *Sekretess (TSFS 2014:22)*

### **Skydd av catering och andra förnödenheter ombord**

**80 §** *Sekretess*

**81 §** *Sekretess*

**82 §** *Sekretess (TSFS 2012:121)*

## Planering för särskilda händelser

**83 §** Ett flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för följande situationer:

1. kapning av ett luftfartyg
2. bombhot mot ett luftfartyg
3. påträffande av misstänkta föremål
4. höjd hotbild
5. högriskflygningar
6. fel på teknisk utrustning som används vid säkerhetskontroll.

Åtgärdsplanerna ska testas i praktiska övningar med lämpliga intervall som ska vara fastställda av flygföretaget.

**84 §** *Sekretess*

**85 §** Ett flygföretag ska säkerställa att det finns procedurer och rutiner etablerade inom företaget för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

## Säkerhetsprövning och kompetenskrav

**86 §** Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:22)

## Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

**87 §** Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:22)

## Listan över förbjudna föremål

**88 §** Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:22)

## Undantag

**89 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

## Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

*TSFS 2010:59*

1. Denna författning träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:27) Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL)

– Luftfartsskydd – Bestämmelser för svenska flygföretag – Säkerhetsgodkännande av svenska flygföretag BCL-SEC 3.1 ska upphöra att gälla.

2. Ett flygföretag som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juli 2010.

*TSFS 2011:112*

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2012.

2. Ett flygföretag som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.

*TSFS 2012:121*

1. Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

*TSFS 2014:22*

1. Denna författning träder i kraft den 30 maj 2014.

**Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

*Sekretess*





## **Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord**

*Utdrag ur tillägg 8-B i bilagan tillägg till förordning (EU) nr 185/2010*

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
  - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
  - b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna. Dessutom säkerställa att personer som utför säkerhetskontroll av förnödenheter som används ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.3 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och att personer som genomför andra säkerhetsåtgärder vad gäller förnödenheter för användning ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010, och
  - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
  - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
  - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av förnödenheter för användning ombord och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iakttas,

– att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,

– att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,

– att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och

att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning

**TSFS 2010:59**

*Bilaga 2*

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

*(TSFS 2014:22)*